

Paket S für Stresstests:



Übersicht Gefährdungsklassen:

EUCAR, European Council for Automotive R&D, hat die Gefahren einer Batterie klassifiziert und deren Auswirkungen beschrieben. BINDER hat Sicherheitsmassnahmen in verschiedenen Paketen umgesetzt:

Gefährdungsklasse 0 | Kein Effekt
Kein Effekt, keine Funktionsbeeinträchtigungen
Paket A, P, P Plus, S

Gefährdungsklasse 1 | Passive Sicherungsvorrichtung löst aus
Kein Defekt, kein Leck, kein Abblasen, kein Feuer, keine Flammen, kein Bersten, keine Explosion, keine exothermen Reaktionen, kein Thermal Runway, Zelle noch einsetzbar, Sicherungsvorrichtungen müssen repariert werden
Paket A, P, P Plus, S

Gefährdungsklasse 2 | Defekt Beschädigung
Wie Gefährdungsklasse 1 aber die Zelle ist irreversibel geschädigt und muss ausgetauscht werden.
Paket A, P, P Plus, S

Gefährdungsklasse 3 | Leck, Masseverlust < 50 %
Kein Abblasen, kein Feuer, keine Flammen, kein Bersten, keine Explosion, < 50% Gewichtsverlust der Elektrolytlösung (Lösungsmittel + Leitsalz)
Paket P, P Plus, S

Gefährdungsklasse 4 | Leck, Masseverlust > 50 %
Kein Feuer, keine Flammen, kein Bersten, keine Explosion, > 50% Gewichtsverlust der Elektrolytlösung (Lösungsmittel + Leitsalz)
Paket P, P Plus, S

Gefährdungsklasse 5 | Feuer oder Flammen
Kein Bersten, keine Explosion (z.B. Keine umherfliegenden Teile)
Paket S, P Plus

Gefährdungsklasse 6 | Bersten
Keine Explosion aber umherfliegende Teile der Elektrodenmasse.
Paket S

Gefährdungsklasse 7 | Explosion
Explosion (z.B. Zertrümmern der Teile)

Vertrieb: TeMeCo Services AG,
+41 (0)44 882 4321, temeco@temeco.ch
www.temeco.ch



- **TeMeCo ist die offizielle Vertretung für BINDER Industrieprodukte in der Schweiz und Liechtenstein.**
- **Mit der Serie LIT MK bietet BINDER Temperaturprüfschränke mit einem regelbaren Temperaturbereich von -40 °C bis +110 °C. Diese Geräte besitzen serienmäßig eine umfangreiche Sicherheitsausstattung, um Tests an Lithium Ionen Zellen mit einem erwarteten EUCAR hazard level 6 durchzuführen.**
- **Für Tests nach den Normen DIN EN IEC 62660-1 / -2 and ISO 12405-4**

Das umfangreich ausgestattete Sicherheitspaket dient für Tests an Lithium-Ionen-Batterien und ist perfekt auf den EUCAR Hazard Level 6 abgestimmt.

Lösung:

- Unabhängiger Temperaturbegrenzer Klasse 2 bei eingestellter Temperatur von 120°C
- Begrenzung des Temperaturbereichs auf 110°C am Regler
- Reversible Überdruckklappe aus Edelstahl oben mittig auf dem Gerät verbaut
- Erweiterte Türzuhaltung mit verstärkten Spannern
- Überwachung der Prüfraumatmosphäre auf CO, H₂ und O₂
- Einrichtung zur Inertisierung
- CO₂-Feuerunterdrückung

Paket A für Alterungstests:

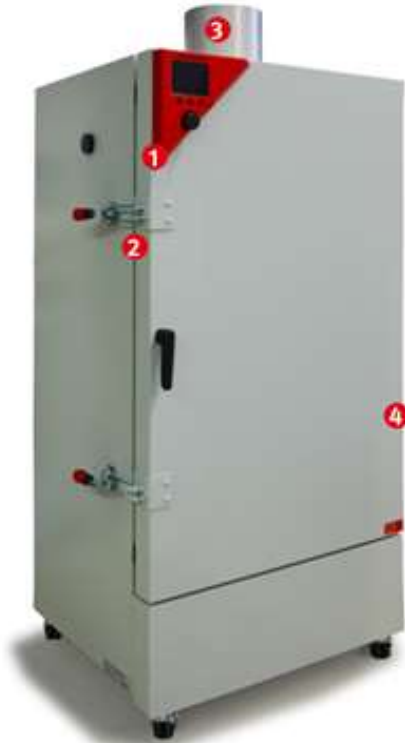


Das Sicherheitspaket eignet sich perfekt für Tests mit geringerem Gefahrenpotenzial und ist perfekt auf den EUCAR Hazard Level 2 abgestimmt.

Lösung:

- Unabhängiger Temperaturbegrenzer Klasse 2 bei eingestellter Temperatur von 120°C
- Begrenzung des Temperaturbereichs 110°C am Regler

Paket P für Performancetests:



Die Ausstattung dieses Sicherheitspakets dient für Tests an Lithium-Ionen-Batterien, und ist perfekt auf den EUCAR Hazard Level 4 abgestimmt.

Lösung:

- Unabhängiger Temperaturbegrenzer Klasse 2 bei eingestellter Temperatur von 120°C
- Begrenzung des Temperaturbereichs auf 110°C am Regler
- Überdruckklappe aus Edelstahl oben mittig auf dem Gerät verbaut
- Erweiterte Türsicherung mit verstärkten Spannern
- Inertgas-Anschlüsse

Paket P Plus für erweiterte Performancetests:



Die Ausstattung dieses Sicherheitspakets dient für Tests an Lithium Ionen Batterien, und ist perfekt auf den EUCAR Hazard Level 5 abgestimmt.

Lösung:

- Unabhängiger Temperaturbegrenzer Klasse 2 bei eingestellter Temperatur von 120°C.
- Begrenzung des Temperaturbereichs auf 110°C am Regler.
- Überdruckklappe aus Edelstahl oben mittig auf dem Gerät verbaut
- Erweiterte Türsicherung mit verstärkten Spannern
- Inertgas-Anschlüsse
- CO₂-Feuerunterdrückungseinrichtung